



Svendborg
Kommune

Bilag 1

Projektliste havn 2024:

Planlægning og eftersyn med mere	300.000
Akutte arbejder	350.000
Sikkerhedsnødvendig vedligeholdelse	250.000
Pæleudskiftning	500.000
Udbedring og tætning af spuns	350.000
Faldhuller med mere	100.000
Særeftersyn	250.000
Diverse tilladelser (klap/bypass m.v.)	300.000
Skarø Havn – Udskiftning af bro øst og borgmesterbro	1.350.000
Hjortø Havn – Udskiftning af bro vest og pæleindfatning	950.000
Total	4.700.000

Da nogle af projekternes omfang ikke kan forudsiges med sikkerhed førend arbejderne sættes i gang, kan det blive nødvendigt at tilpasse/prioritere i opgavernes udførelse.

Center for Ejendom og Teknisk service

Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

Tlf. 62 23 30 00

ti@svendborg.dk
www.svendborg.dk

10. januar 2024

Sagsid:
Afdeling: Trafik og
Infrastruktur
Ref.: mvejeh

Åbningstider

Mandag-onsdag 9.00-15.00
Torsdag 9.00-16.30
Fredag 9.00-14.00



Beskrivelse

Planlægning og eftersyn med mere

Til diverse planlægningsopgaver, eftersyn, mindre opdateringer af tegningsarkiv, licens til forvaltningssystem, opdatering af forvaltningssystem og interne timer. Der vil i mindre omfang blive benyttet rådgiver.

Akutte arbejder

Der afsættes en pulje til akutte problemer.

Det har gennem flere år vist sig, at der grundet vejret sker akutte skader på konstruktioner og udstyr. For at havnen er mulig at bruge, er det nødvendigt at udbedre disse.

Sikkerhedsnødvendig vedligeholdelse

Vedligeholdelse af bl.a. redningsstiger, som til tider bliver påsejlet og dermed ødelagt.

Akutte reparationer af broer og kaj anlæg, hvor der konstateres risiko for sammenstyrtning.

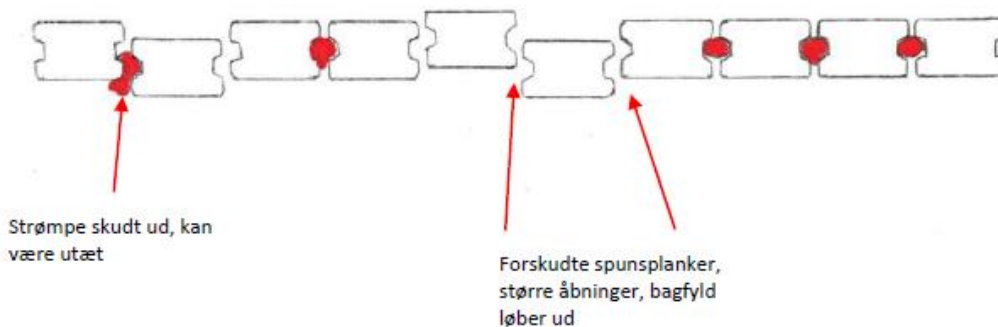
Typisk hvor forværringen sker hurtigere end antaget i forbindelse med eftersyn.

Pæleudskiftning

Der udskiftes knækkede og ødelagte fortøjningspæle ved bådepladserne samt pæle på bådebroer.

Udbedring og tætning af spuns

Flere steder er der utætte spuns fordi strømpesamlingerne i betonspuns er smuldret væk. Nogle stålspuns er der huller i, da stålet er tæret væk. Disse huller skal lappes for at undgå gentagne faldhuller.





Faldhuller med mere

Grundet huller i spuns og anden kystsikring vil bagmaterialet blive skyllet ud og belægningen vil sætte sig bag ved spunsen. Disse udbedres løbende for at der ikke skal opstå faldrisiko med risiko for skader. Ligeledes vil disse huller hindre den rette anvendelse af kajstrækning.



Særeftersyn

For at opretholde den nødvendige sikkerhed for havnen og undersøge nogle forskellige akutte forhold, vil der løbende være behov for dykkerundersøgelser af diverse konstruktioner under vandet.

Diverse tilladelser (klap/bypass m.v.)

For løbende at kunne oprense Høje Stene Løbet kræves en klaptilladelse for flytning af det overskydende materiale.

Denne tilladelse skal ansøges hvert 5. år. Den nuværende tilladelse udløber i 2025, og skal derfor fornyes i år.

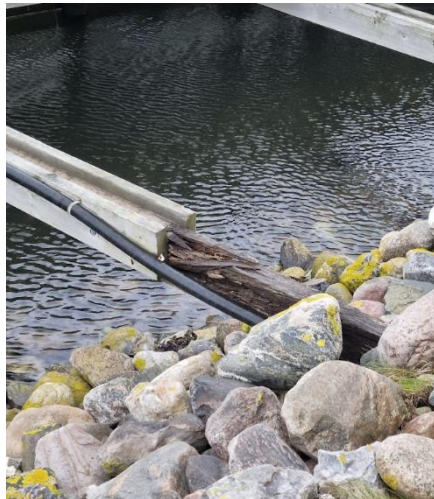
Ligeledes kræves der tilladelser for flytning af materiale, som bl.a. tilsander havneløb ved Den Runde Lystbådehavn, Rantzausminde, Drejø med flere. Disse tilladelser vil som udgangspunkt gælde 5-10 år. Der vil skulle ansøges om cirka 6-7 tilladelser i år.



Skarø Havn – Udskiftning af bro øst og borgmesterbroen

De sidste år er der foretaget forstrækninger på østbroen på Skarø, for at forlænge broens levetid for at undgå sammenstyrtning. Det er nu nødvendigt at udskifte hele broen mod øst, da underbygningen og pæle er meget dårlige.

En ny østbro og borgmesterbro vil beløbe sig til omkring 1.350.000 kr.



Hjortø Havn – Udskiftning af bro vest og pæleindfatning

Der er ligeledes foretaget løbende udskiftninger af dårlige pæle, brodæk med mere på vestbroen i Hjortø Havn, og for at undgå sammenstyrtning af broen og pæleindfatning bør det udskiftes.

En ny vestbro og pæleindfatning vil beløbe sig til omkring 950.000 kr.

